



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

ASSOCIATION DE DEFENSE CONTRE LES NUISANCES AERIENNES (ADNA)

ASSEMBLEE GENERALE 2025
MOUANS-SARTOUX LE 22 JANVIER 2026

ADNA - Association à but non lucratif
Agrément 2020-542 Protection de l'Environnement



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

ORDRE DU JOUR

- ✓ *Rapport moral et d'activités 2025*
- ✓ *Rapport financier 2024, état des comptes 2025 et budget prévisionnel 2026*
- ✓ *Composition CA et Bureau, renouvellement des membres*
- ✓ *Approbation du PV de l'assemblée générale du 28/11/2024*
- ✓ *Adresse par les membres du CA (sujets en cours)*
- ✓ *Discussion ouverte sur tous les sujets en cours avec les participants*
- ✓ *Questions diverses*
- ✓ *Pot de l'amitié*



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

**RAPPORT MORAL
et D'ACTIVITES
2025**

- ✓ *Sensibilisation des élus aux revendications des riverains*
- ✓ *Mémoire de synthèse – Atténuation des nuisances environnementales*
- ✓ *Demandes spécifiques soumises à la CCE*
- ✓ *Rencontres du maire de Grasse , du 1^{er} adjoint de Cannes, du 1^{er} adjoint de La Roquette*
- ✓ *Lettre au ministre des transports*
- ✓ *Participation à 2 CCE, 1 GT Bruit, aux instances de l'UFCNA*
- ✓ *Au moins 12 réunions de bureau*
- ✓ *Etroite collaboration avec le SID*
- ✓ *Signalements mensuels à la DGAC*
 - ✓ *des manquements à l'arrêté 2022 (SID et ADNA)*
 - ✓ *des basses altitudes sur la VPT et la trajectoire bimoteurs*
- ✓ *Communication*



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

RAPPORT FINANCIER

AGNES FORIEL



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

COMPTE DE RESULTAT 2024

COMPTE DE RESULTAT 2024	EXERCICE 2023	EXERCICE 2024
<u>PRODUITS D'EXPLOITATION</u>		
Cotisations	1882	2595
dons		
<u>Subventions</u>		
Subvention Mouans-Sartoux	100	100
Le Cannet	1500	
Subvention La Roquette sur Siagne	100	100
Mougins		500
TOTAL I	3582	3295
<u>CHARGES D'EXPLOITATION</u>		
Achat/entretien materiel	2873	432
Autres fournitures	339	99
Assurance	202	210
Cotisation UFCNA	90	92
prestations de service	253	
publicite/publication	1174	620
Déplacement mission reception	824	966
Frais postaux, télécommunication	277	102
frais bancaire	65	52

TOTAL II	6097	2573
1- RESULTAT D'EXPLOITATION (I-II)	-2515	722
<u>PRODUITS FINANCIERS</u>		
Interêts livret A	329	372
rbst frais bancaire		31
TOTAL III	329	403
<u>CHARGES FINANCIERES</u>		
interêts et charges assimilées	0	0
TOTAL IV	0	0
2- RESULTAT FINANCIER (III-IV)	329	403
3- RESULTAT COURANT (1+2)	-2186	1125
TOTAL DES PRODUITS(I ET III)	3911	3698
TOTAL DES CHARGES(II ET IV)	6097	2573
EXCEDENT OU DEFICIT	-2186	1125



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

SITUATION AU 30/11 2025

SITUATION au 30/11/2025			
<u>PRODUITS D'EXPLOITATION</u>	Montants	<u>CHARGES D'EXPLOITATION</u>	Montants
Cotisations	1634	Achat/entretien materiel	33
dons		Autres fournitures	295
prestations de services	463	Assurance	214
Subventions	0	Cotisation UFCNA	90
Subvention Mouans-Sartoux	100	prestations de service	1428
Le Cannet	1500	publicite/publication	0
Subvention La Roquette sur Siagne	0	Déplacement mission reception	0
Subvention Mougins	500	Frais postaux, télécommunication	39
Interêts livret A	0	frais bancaire	90
TOTAL	4197	TOTAL	2189
<u>EXCEDENT OU DEFICIT</u>	2008		
solde banque au 30/11/2025	1040,2		
solde livret A au 30/11/2025	15500		
Solde BANQUE total au 30/11/2025	16540,2		



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

**BUDGET
PREVISIONNEL
2026**

CHARGES	2026 (€)	PRODUITS	2026 (€)
60 -ACHAT MATERIEL ET FOURNITURE	2030	70-COTISATIONS	2000
60- AUTRES FOURNITURES	400	74- SUBVENTIONS	
61- LOCATION		LA ROQUETTE SUR SIAGNE	500
61- ASSURANCE	230	PEGOMAS	0
62-COTISATIONS	100	MOUANS-SARTOUX	500
62-PUBLICITE/PUBLICATION	1400	MOUGINS	500
62-DEPLACEMENT/MISSION	900	LE CANNET	1500
62- FRAIS POSTAUX/TELECOM	150	760-PRODUITS FINANCIERS	300
62- FRAIS BANCAIRES	90		
TOTAL DES CHARGES	5300	TOTAL DES PRODUITS	5300



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

**Conseil
d'Administration**

Proposition de nouvelle composition du CA :

- ***Président : Laurent Simon***
- ***Secrétaire : Jean-Claude Richard***
- ***Trésorière : Agnès Foriel***
- ***Administrateurs : Colette Michel, Jean-Claude Boschel, Christian Rodas, Franck Chuzel***
- ***Les volontaires sont bienvenus pour étoffer notre équipe (expert en communication)***
- ✓ ***Réunions : Au moins 2 fois par an***
- ✓ ***Vote de l'assemblée***



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

Bureau ADNA

- ✓ ***Proposition de nouvelle composition du Bureau :***
 - ***Président : Laurent Simon***
 - ***Trésorière : Agnès Foriel***
 - ***Secrétaire : Jean-Claude Richard***
 - ***Nouvelle adresse du siège social***
- ✓ ***Réunions : 1 fois par mois***
- ✓ ***Vote de l'assemblée***



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

APPROBATIONS

- ✓ *Approbation du PV de l'assemblée générale du 28/11/2024*
- ✓ *Approbation du rapport financier 2024 et quitus de gestion*
- ✓ *Approbation du rapport moral 2024-2025*
- ✓ *Approbation des membres du CA, de la composition du bureau et du changement d'adresse du siège social*



**AXES DE TRAVAIL 2026
COURT TERME**

- ✓ *L'ADNA a pris acte de l'abandon de la trajectoire Nord-Ouest*
- ✓ *Quelles solutions d'atténuation du trafic IFR sur la VPT (jets et turbos)?*
 - *Réduction globale du trafic*
 - *Maximisation des atterrissages mer par une gestion optimisée du trafic global*
- ✓ *Quels moyens à notre disposition?*
 - *Propositions concrètes auprès des autorités (lettre au ministre)*
 - *Mobilisation des élus (lettre de D.Lisnard à la DGAC)*
 - *Analyses statistiques, participation aux GT et CCE*
 - *Rapprochement avec le collectif de Grasse (première réunion tenue le 15 janvier)*
- ✓ *Préparation technique particulière en vue de la prochaine CCE*
 - ✓ *Nouvel arrêté de restrictions d'exploitation de l'aviation privée, avec vote en CCE*
 - ✓ *Etudier les documents de l'OACI portant sur les critères de certification des aéronefs*



**Informations
Techniques détaillées**

- ✓ ***Informations complémentaires sur les points suivants:***
 - ✓ ***Résumé de la CCE exceptionnelle du 31 juillet 2025 et suites à y donner***
 - ✓ ***Nouvel arrêté portant sur les restrictions d'exploitation de l'aviation légère***
 - ✓ ***Aperçu du trafic global***
 - ✓ ***Nuisances bruit sur la Roquette***
 - ✓ ***Atterrissages mer***
 - ✓ ***Accidentologie***

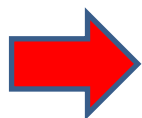
**RESUME de la dernière
CCE 31 juillet 2025**

ADNA

ASSOCIATION CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

✓ ***CCE exceptionnelle à plusieurs titres***

- ✓ *Présence du ministre des transports*
- ✓ *Annonce officielle de l'abandon de l'étude de la Nord-Ouest*
- ✓ *Proposition et vote du nouvel arrêté de restrictions d'exploitation de l'aviation légère*
- ✓ *Actions autres que réglementaires*



- ✓ *Indicateur mensuel des atterrissages par la mer*
- ✓ *aide financière au renouvellement de la flotte aviation légère*
- ✓ *critère d'hébergement des avions fonction de leur classe Calipso*



✓ ***Annonce: étude d'impact de restrictions d'exploitation de l'aviation d'affaires***

- ✓ *Utilisation des critères liés à la certification acoustique (EPNdB) plutôt que la masse*
- ✓ *Etendue aux turbopropulseurs (types Piaggio et Pilatus)*
- ✓ *Fera l'objet d'un arrêté voté lors une prochaine CCE*



TDP autorisés à partir de 8h00

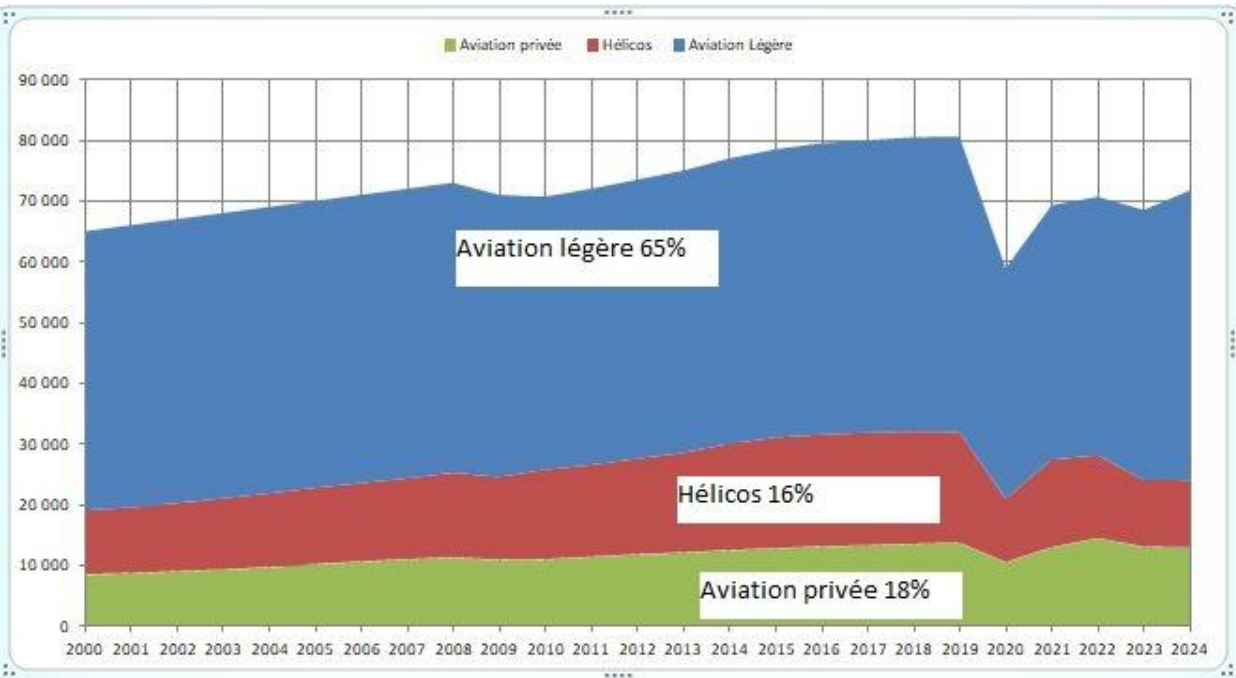
	16 septembre-14 juin		15 juin-15 septembre					
			Lundi au samedi		Dimanches et jours fériés		Dimanches et jours fériés créneau 12H/15H	
	TDP	TDP BA	TDP	TDP BA	TDP	TDP BA	TDP	TDP BA
Basés Classés A, B CALIPSO	5 max	3 max	5 max	3 max	5 max	3 max	⊘	⊘
Basés Classés C CALIPSO	5 max	3 max	5 max	3 max	⊘	⊘	⊘	⊘
Non Basés et Basés classés D CALIPSO ou non classés	2 max	⊘	2 max	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘

TDP autorisés à partir de 9h00

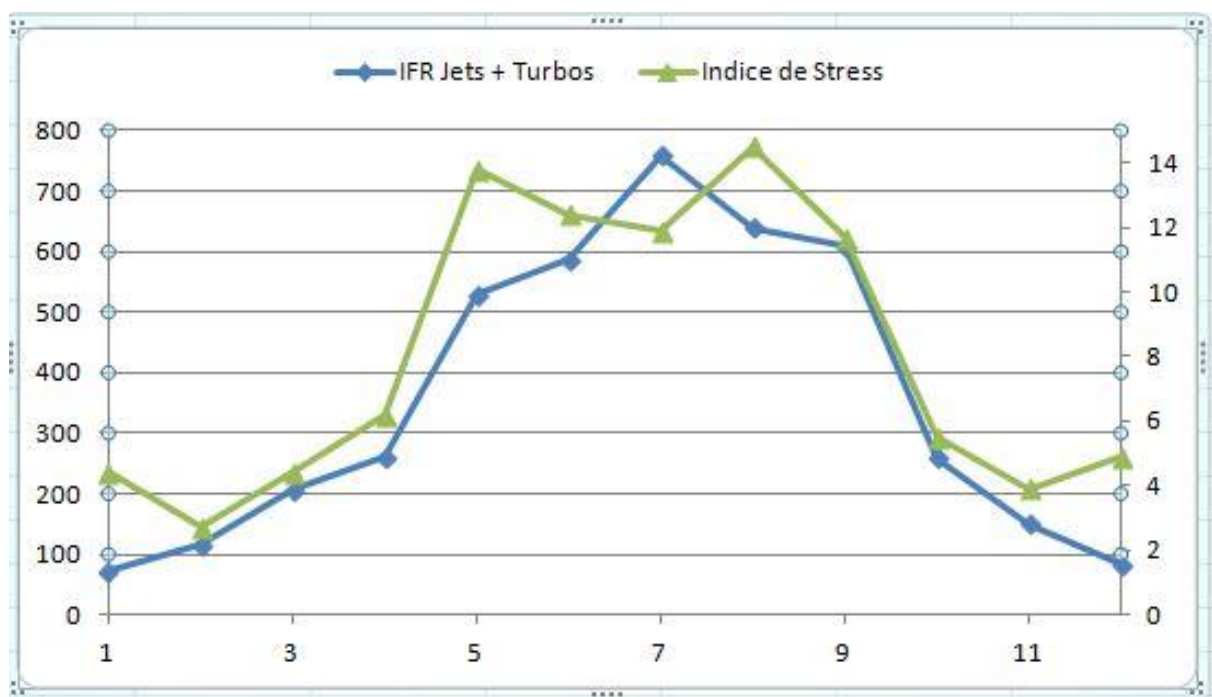
	16 septembre au 31 mai		1er juin au 15 septembre					
			Lundi au vendredi		Samedi, dimanche et jours fériés		Samedi, dimanche et jours fériés créneau 12h/15h	
	TDP	TDP BA	TDP	TDP BA	TDP	TDP BA	TDP	TDP BA
Basés Classés A, B CALIPSO	5 max	3 max	5 max	3 max	5 max	3 max		
Basés Classés C CALIPSO	3 max	2 max	3 max	2 max				
Basés classés Calipso D ou non classés	2 max		2 max					
Non basés classés Calipso A et B	2 max				TDP interdits toute l'année les samedi, dimanche et jours fériés			
Non basés classés Calipso C, D ou non classés	TDP interdits toute l'année							
Hélicoptères	TDP interdits toute l'année							

Statistiques trafic

Tendance à la baisse du trafic global durant les 2 dernières années. Augmentation de l’aviation légère.



Indice de stress = rapport des nombres plaintes/survols



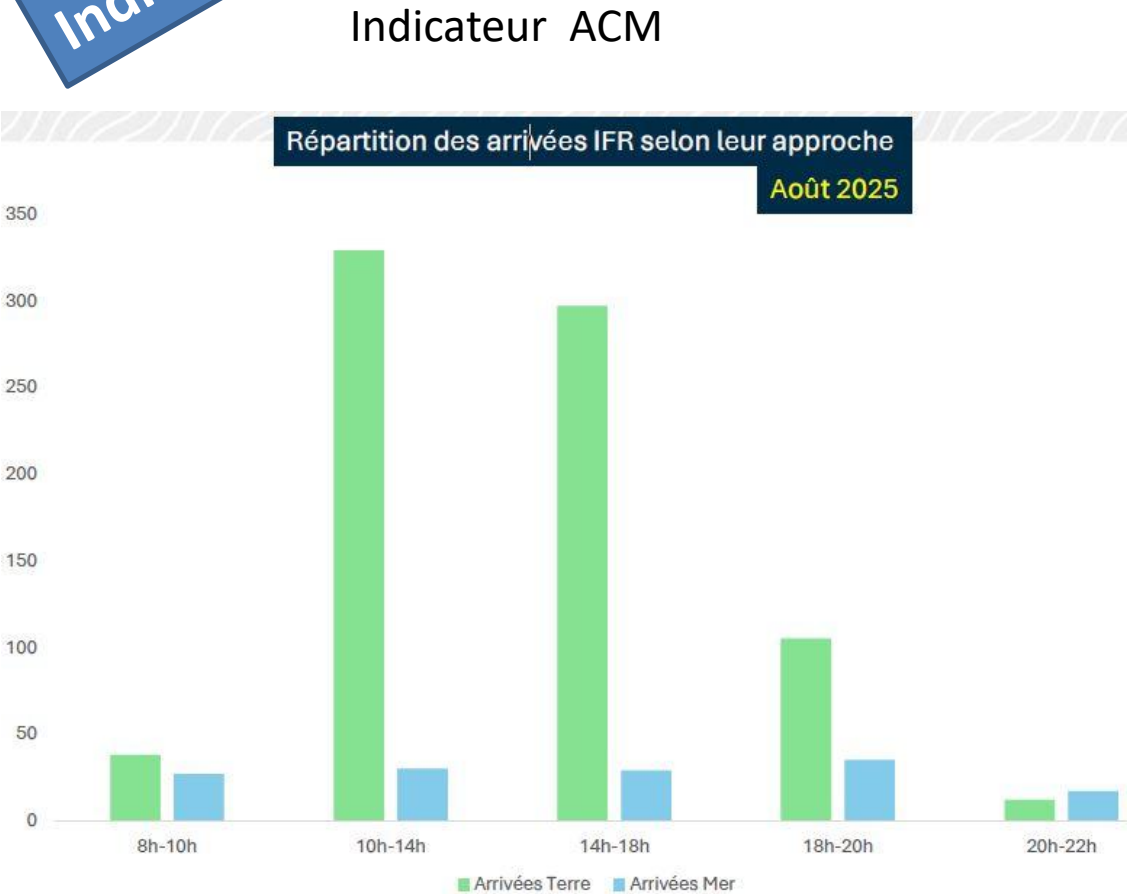
Nuisances bruit



On estime à 25 % la réduction du nombre de survols , pendant les mois d'été, nécessaire pour satisfaire le critère de l'OMS de 45dB annuel.

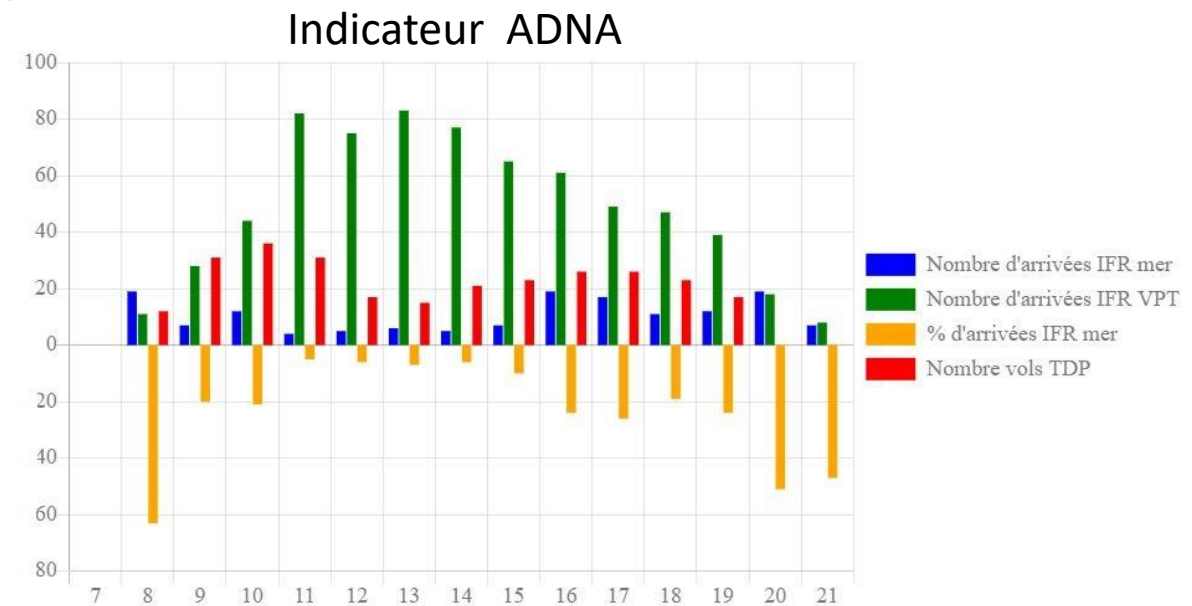
Arrivées Mer

Indicateur ACM



Répartition horaire VPT/Mer des Arrivées IFR Mois: juillet 2025

Arrivées VPT: 666 Arrivées Mer: 153 Nb Total Arrivées IFR 819 Pourcentage Arrivées Mer 17.9%



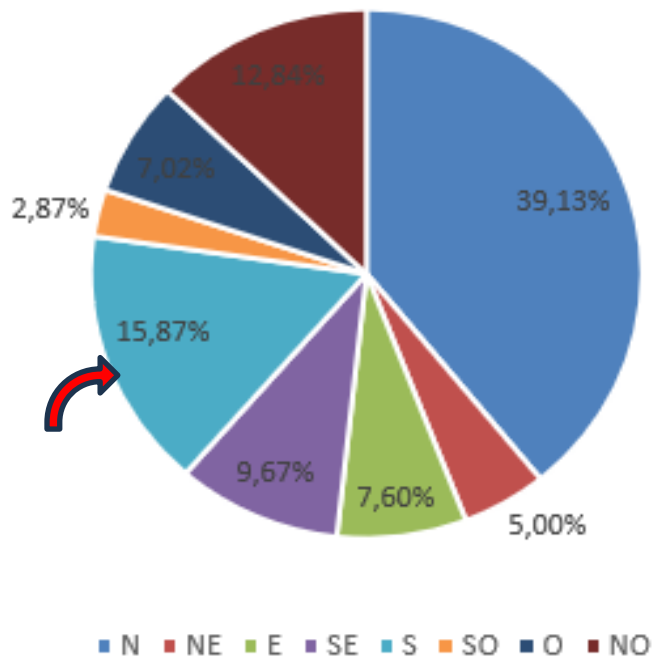
Evolution annuelle du % atterrissages Mer/Terre



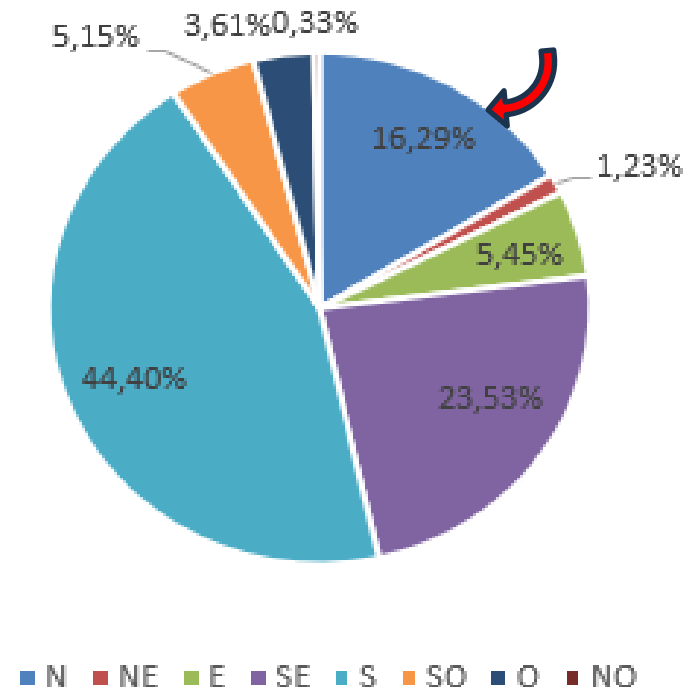
**Arrivées Mer
Etude ADNA**

- ✓ Selon le SNA (DGAC) un avion se pose en général face au vent
- ✓ Premier constat: plus de 15% des turboréacteurs et turbopropulseurs se posent par vent arrière
 - ✓ 15,87% atterrissages mer (S->N) par vent de sud (581 vols)
 - ✓ 16,29% atterrissages VPT (N->S) par vent de nord (1060 vols)

Répartition des atterrissages mer (vers nord) fonction de la direction du vent (3660 vols sur 2022-2025])

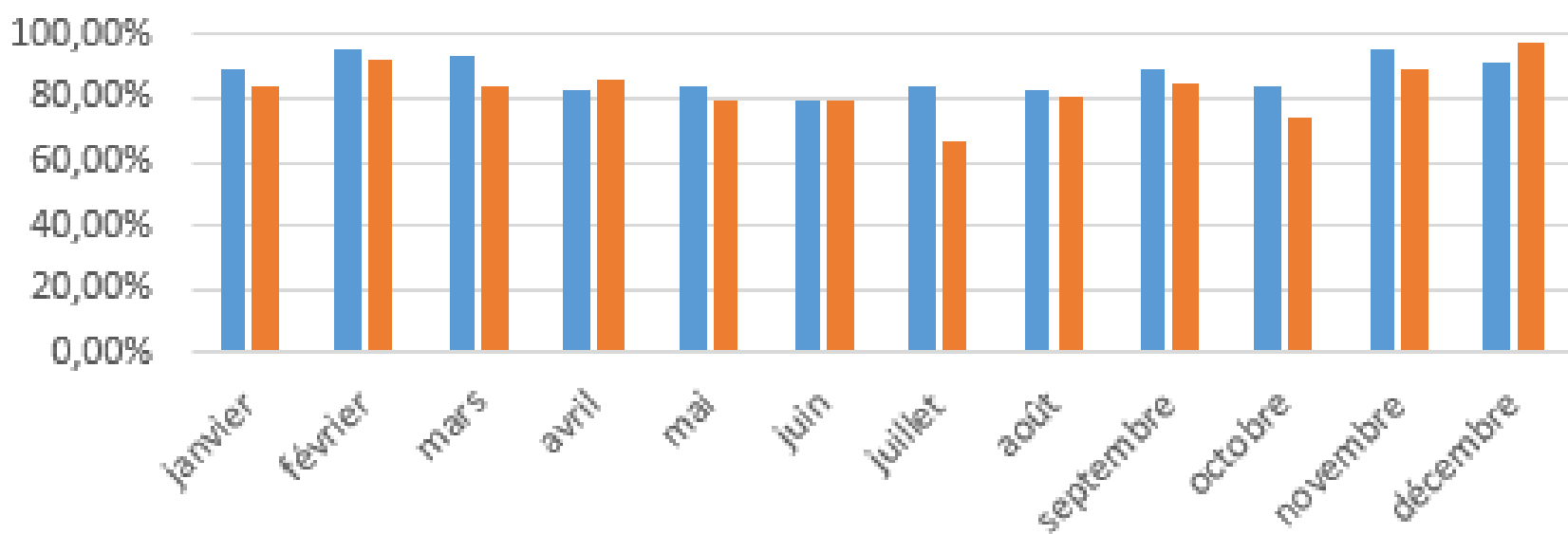


Répartition des atterrissages VPT (vers sud) fonction de la direction du vent (7612 vols sur 2024-2025])



✓ **Prise en compte des conditions de vent ayant autorisé les atterrissages mer:**

- 1) À partir des atterrissages mer constatés: création d'un référentiel des atterrissages mer possible, en fonction du modèle d'avion et des direction et force de vent**
- 2) Pour chaque atterrissage VPT, évaluation de la possibilité d'atterrissage mer**



■ % atterrissages mer possible en 2024 pour 3745 atterrissages constatés sur la VPT

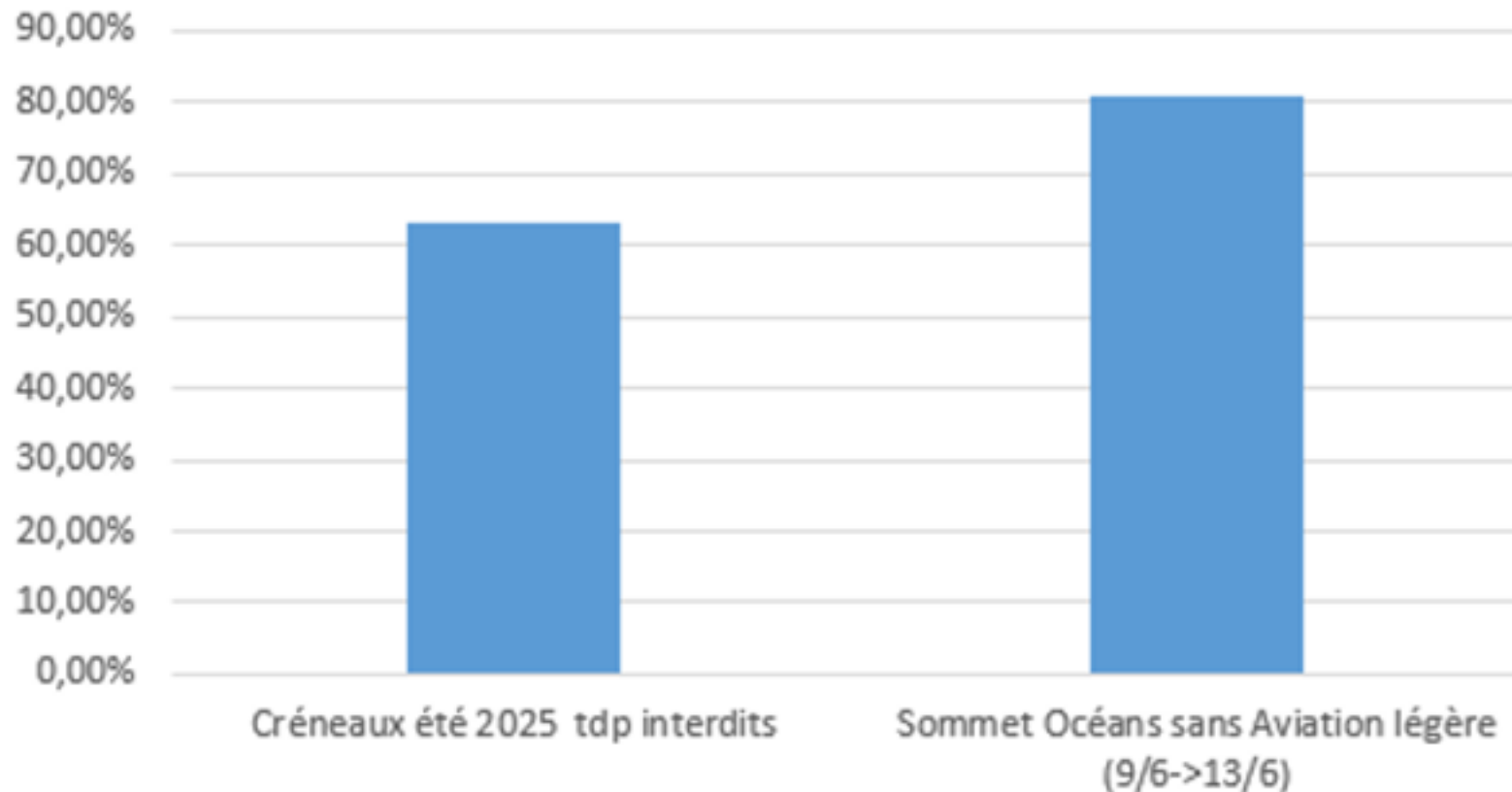
■ % atterrissages mer possible en 2025 pour 3711 atterrissages constatés sur la VPT



Arrivées Mer
Etude ADNA

✓ *Prise en compte de l'aérologie et du trafic: période sans tour de piste*

- *Pour chaque atterrissage VPT, évaluation de la possibilité d'atterrissage mer*





**Arrivées Mer
Demandes émises**

- ✓ ***Lettre au ministre: atterrissages mer***
 - ✓ ***Introduire dans les procédures aéronautiques les arrivées en piste 35***
 - ✓ ***Limiter à 12 tonnes le poids des avions au décollage***
 - ✓ ***Augmenter les effectifs de la tour de contrôle***
- ✓ ***Demandes spécifiques soumises antérieurement à la CCE***
 - ✓ ***PPBE spécifique à Cannes Mandelieu***
 - ✓ ***Limitation des avions à 22 tonnes***
 - ✓ ***Contraindre les vols courts et MVL à atterrir par la mer***
 - ✓ ***Interdiction de la pratique de prolongation de vent arrière***
 - ✓ ***Interdiction décollages de nuit en piste 35***



Accidentologie

- ✓ *L'aviation légère a connu une dizaine d'accidents mortels en 2025*
 - ✓ *Chartres, Châteauroux-Villier, Cerisé, Saint-Pons, South End (UK)...*
- ✓ *Entre 2021 et 2024, on dénombre 6 accidents d'aéronefs basés à Cannes*
- ✓ *Les risques d'accidents sont plus élevés au décollage*
- ✓ *A Cannes, en hiver les tours de piste se font en sens inverse du sens habituel*
- ✓ *Les décollages se font donc de nuit sur le village de la Roquette*
- ✓ *Survol de Mouans-Sartoux et Mougins*
- ✓ *Nous avons demandé l'interdiction de ces décollages de nuit*



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

QUESTIONS DIVERSES ET DISCUSSION



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

MERCI DE VOTRE ATTENTION ET DE VOTRE SOUTIEN



*Et pour clore cette assemblée, nous vous
proposons de partager le verre de l'amitié...*

